

Suldal kommune

Eidsvegen 7

4230 Sand

Deres referanse:

23/1192-244 26/6195**Ole Martin Dahle**Dato: **30.04.2026**Saksnr.: **2023/59751**Dok.nr.: **93**

Saksbehandler:

Knut Thorkildsen

Slettebak

Suldal kommune - detaljregulering for råstoffutvinning - Berakvam og Kordalsnuten - plan 202301 - ny avgrensa høyring

Fylkesdirektøren viser til Suldal kommune sitt brev om ny avgrensa høyring av detaljplan 202301 for råstoffutvinning ved Berakvam-Kordalsnuten. Høyringsfristen var sett til 28.04.2026. Rogaland fylkeskommune bad Suldal kommune om utsett frist til 30.04.2026 og fekk dette innvilga per e-post datert 28.04.2026.

I brevet viser Suldal kommune til Rogaland fylkeskommune si motsegn til planframlegget av 21.10.2025, samt drøftingsmøtet 11.12.2025.

Suldal kommune har mottatt revidert planframlegg. Kommunen vurderer at planframlegget svarar ut fylkeskommunen si motsegn, og ber difor fylkeskommunen ta stilling til om motsegna no kan reknast som imøtecome.

Motsegn

Ved offentlig ettersyn/høyring av planframlegget vedtok fylkesutvalet 07.10.2025 å fremje motsegn. Bakgrunnen var mangelfulle utgreiingar knytte til trafikkforhold og eventuelle avbøtande tiltak. Vidare står det i vedtaket:

«...Innsigelsen frafalles dersom planforslaget oppdateres med de nyeste trafikk tallene og en grundig vurdering av konsekvenser for fv. 517 foreligger, og eventuelle behov for tiltak avklares. Dersom det viser seg at det er behov for tiltak på fylkesveinettet som følge av økt trafikk, må disse sikres gjennom bindende rekkefølgekrav i reguleringsbestemmelsene for at innsigelsen kan frafalles.»

Drøftingsmøte

I drøftingsmøtet 11.12.2025 blei mellom anna følgjande forslag til føresegner lagt fram:

«...6.8 Trafikk på fv. 517

Dersom pukkverket vil gjera endringar i drifta som vil føre til monaleg auke i trafikken på fv. 517 mellom Berakvam og Tysingvatnet, vert det sett krav om avbøtande tiltak. Avbøtande tiltak kan til dømes vere å redusere trafikkmengda gjennom samkøyring eller organisert fellestransport. Vurdering av eventuell trafikkauke skal baserast på trafikk teljingane som er gjorde av Rogaland fylkeskommune hausten 2025...»

Rogaland fylkeskommune peikte i møtet på at samkøyring og organisert fellestransport er krevjande å gjennomføre i praksis, og at rekkefølgjekravet bør konkretiserast nærare for å sikre at det kan følgjast opp.

Avgrensa høyring

I plandokumenta som er lagt fram til ny avgrensa høyring, er trafikktalet frå 2025 lagt inn. I strekningsanalysen datert 28.03.2025 står det at det er dårleg sikt i horisontalkurver som ikkje er opparbeidde i samsvar med krav i handbok N100. I krysset med Skreddarnesvegen kan sikta forbetrast ved rydding av vegetasjon.

Ifølgje mobilitetsplanen datert 13.11.2024 vil 135 nye tilsette føre til 270 fleire daglege turar samanlikna med dagens situasjon.

Føresegn punkt 6.8 er ikkje endra etter dialogmøtet. Føresegna lyder framleis:
«Dersom pukkverket vil gjera endringar i drifta som vil føre til monaleg auke i trafikken på fv. 517 mellom Berakvam og Tysingvatnet, vert det sett krav om avbøtande tiltak. Avbøtande tiltak kan til dømes vere å redusere trafikkmengda gjennom samkøyring eller organisert fellestransport. Vurdering av eventuell trafikkauke skal baserast på trafikktejingane som er gjorde av Rogaland fylkeskommune hausten 2025.»

Vår vurdering

I strekningsanalysen er det vurdert at det er dårleg sikt i fleire horisontalkurvar. Dette er konkrete forhold som kan utbetrast, og som må sikrast gjennomført i føresegnene.

Rekkefølgjekravet i punkt 6.8 må endrast. Vi ber Suldal kommune om å foreslå eit rekkefølgjekrav som er mogleg å følgje opp i praksis.

Fylkesdirektøren kan ikkje sjå at alternative avbøtande tiltak er tilstrekkeleg innarbeidde i reguleringsføresegnene. Med bakgrunn i dette vurderer vi at motsegna ikkje er imøtekomen.

Nødvendige avklaringar som gjeld samferdsel kan tas i samråd med Rogaland fylkeskommune ved saksbehandlar Anne Cecilie Lassa, anne.cecilie.lassa@rogfk.no

Hilsen
Gareth Doolan
seksjonssjef

Knut Thorkildsen Slettebak
rådgiver

Kopi til:
Statsforvalteren i Rogaland

Vedlegg:

Dette dokumentet er godkjent elektronisk. Oppgi vårt saksnr. når du svarer på brevet.