

Cowi As  
Att:  
Postboks 6412 Etterstad  
0605 Oslo

## **Fiskeridirektoratets uttalelse til varsel om oppstart av endring av reguleringsplan for Stad skipstunnel**

Vi viser til oversendelse datert 14.04.2026.

Fiskeridirektoratets samfunnsoppdrag er å fremme verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig forvaltning av marine ressurser og marint miljø. Vi skal medvirke i planlegging etter plan- og bygningsloven i kyst- og sjøområder når fiskeri- og akvakulturinteresser, inkludert marint miljø og biologisk mangfold som er viktig for næringene, blir berørt.

På nettsiden Arealplaner har Fiskeridirektoratet samlet sin generelle planveiledning om fiskeri og akvakultur. Der informerer vi og gir råd om blant annet

- arealbehovet til sjømatnæringene
- kunnskapsgrunnlaget i kartløsningen «Yggdrasil»
- hvordan fiskeri- og akvakulturinteresser kan sikres i plankart og -bestemmelser
- kriterier Fiskeridirektoratet benytter for å vurdere hvilke spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning innenfor saksområdene fiskeri, og tang- og tarehøsting, jmfør plan- og bygningsloven § 5-4 om innsigelse

Basert på oversendte dokumentasjon kan vi ikke vurdere om endringene vil medføre uakseptabel negativ påvirkning på de interessene vi skal ivareta. Det er uklart hvor ny utfylling i sjø ved Lesto vil ligge. Utover dette kan vi ikke se endringer som vil være av betydning for vårt ansvarsområde.

Fiskeridirektoratet har derfor per i dag ikke innspill til varsel om oppstart utover de som følger av den generelle veiledningen på nettsidene våre.

Fiskeridirektoratet ønsker å bli hørt når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn. Vi tar forbehold om at vi da kan ha merknader til planen.

Med hilsen

Tom Hansen  
seksjonssjef

Martin Mathisen  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*

**Mottakerliste:**

Cowi As

Postboks 6412  
Etterstad

0605 Oslo



Navn  
JAN ERIK MEYER

Signert      Merknad

05.05.2026 Jeg viser til planlagt utbygging av Stad skipstunnel og ønsker med dette å fremme en formell henvendelse om oppkjøp av vår eiendom. Vi bor i umiddelbar nærhet til det planlagte anleggsområdet, og slik prosjektet er beskrevet vil anleggsperioden medføre betydelig og langvarig belastning i form av støy, støv, vibrasjoner og omfattende tungtrafikk. Etter vår vurdering vil dette gjøre eiendommen uegnet som bosted over en lengre periode. Situasjonen er særlig alvorlig for oss som barnefamilie. Vi har to barn, og det fremstår som uforsvarlig å opprettholde dagligliv og trygghet under de forholdene som nå legges opp til. Belastningen vil ikke være kortvarig, men strekke seg over tid med arbeid på flere fronter samtidig. På denne bakgrunn mener vi at det bør vurderes oppkjøp av eiendommen som et avbøtende tiltak. Etter vår oppfatning vil dette være en mer realistisk og forsvarlig løsning enn å forsøke å tilpasse seg en hverdag preget av kontinuerlig anleggsaktivitet. Vi ber derfor om: En konkret vurdering av vår eiendom med tanke på oppkjøp Redegjørelse for hvilke kriterier som legges til grunn for eventuelt oppkjøp av boliger i berørte områder Avklaring på hvilke rettigheter vi har som berørt husstand Vi forventer at vår situasjon tas på alvor, og at det gjennomføres en reell vurdering av hvorvidt eiendommen kan anses som egnet til beboelse i anleggsperioden. Med vennlig hilsen Jan Erik Meyer

Vår dato:

12.05.2026

Vår ref:

2026/7154

2026/7138

2026/7137

Dykkar dato:

14.4.2026

Dykkar ref:

COWI AS

Postboks 6412 Etterstad

0605 OSLO

Saksbehandlar, innvalstelefon

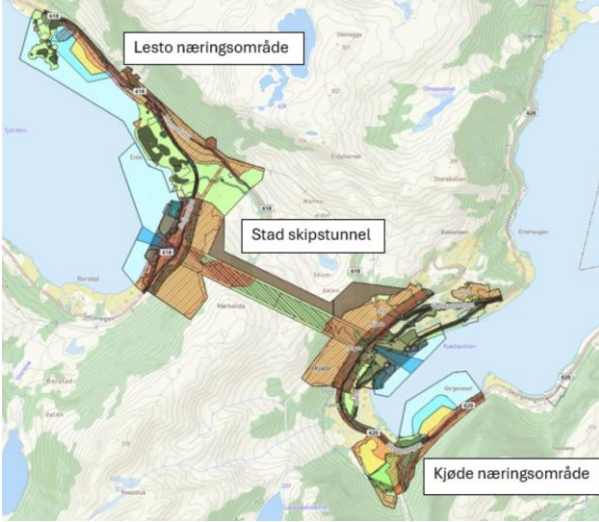
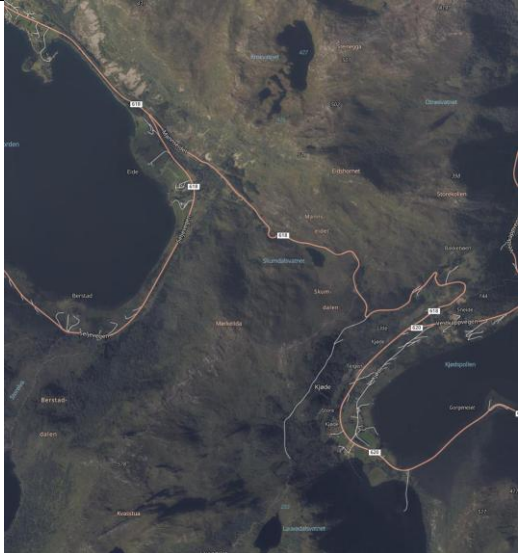
Heidi Sandvik, 5764 3151

Eirik Brynjelsen, 5557 2170

## Fråsegn til oppstartsvarsel - endring av reguleringsplan for Stad skipstunnel (2022010) – Lesto næringsområde (2022014) – Kjøde næringsområde (2022013) Stad kommune

Vi viser til oversending dagsett 14.4.2026 og til avtale med kommunen om lenging av fristen.

Vi har fått tilsendt oppstartsvarsel for tre reguleringsplanar som det er ønskje om skal sjåast i samanheng, då dei samla legg grunnlaget for utbygging av Stad skipstunnel. Vi svarar difor her samla på dei tre oppstartvarla for reguleringsplanane for Stad skipstunnel, Lesto næringsområde og Kjøde næringsområde i eitt felles brev.

|                                                                                                       |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |  |
| Dei tre godkjende reguleringsplanane som samla skal legge grunnlaget for utbygginga av skipstunnelen. | Flyfoto, oversikt                                                                    |

E-postadresse:

[sfvlpost@statsforvalteren.no](mailto:sfvlpost@statsforvalteren.no)

Sikker melding:

[www.statsforvalteren.no/melding](http://www.statsforvalteren.no/melding)

Postadresse:

Njøsavegen 2  
6863 Leikanger

Besøksadresse:

Njøsavegen 2, Leikanger  
Solheimsgaten 13, Bergen  
Fjellvegen 11, Førde

Telefon: 57 64 30 00

[www.statsforvalteren.no/vl](http://www.statsforvalteren.no/vl)

Org.nr. 974 760 665



Gjeldande reguleringsplanar vart vedtekne 24.10.2024. Føremålet med å endre dei tre planane er i hovudsak å leggje til rette for alternative løysingar for plassering av tunnelmassar og matjord, og justering av gang- og sykkelveg til tursti, ved bygging av skipstunnelen.

Det er presisert at det berre er verknadene av endringane som er til vidare sakshandsaming, og at forhold som allereie er avklart og vedteke i dei tre gjeldande planane, og som ikkje vert omfatta av endringane, ikkje vil vere gjenstand for ny høyring.

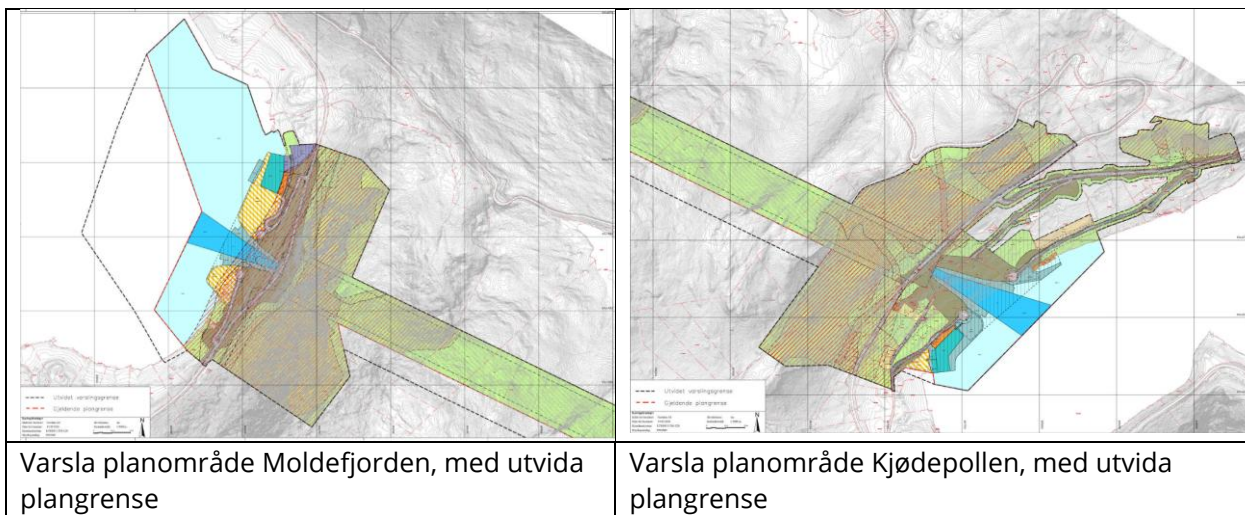
### Om krav om konsekvensutgreiing (KU)

Det er vurdert at planarbeidet ikkje utløyser krav om ny KU, sidan areala som vert omfatta av endringane i stor grad allereie har vorte vurderte i samband med utarbeiding av gjeldande reguleringsplanar.

Det er likevel vurdert at det er behov for nokre tilleggsutgreiingar for å avklare verknadene av dei nye tiltaka som følgjer av planendringane. Dette gjeld m.a. supplerande geotekniske undersøkingar og skredvurderingar for utvida sjøfyllingar, utgreiing av støykonsekvensar av utvida anleggsområde, vurdering av marin natur og marint vassmiljø, inklusive påverknad av undervass-støy, vurdering av terrestrisk natur og botndyr i bekk og økosystemtenester og vurderingar av landskapsverknader. I tillegg kjem vurderinga av m.a. friluftsliv, verknader for matjord, landbruk, kulturmiljø og kulturminne.

### Reguleringsplan for Stad skipstunnel

Området er regulert til sjølve tunnelen, portalane, tilhøyrande sideareal, anleggsområde og anleggstunnel. Planen gir hamneareal og småbåthamn, og det er opna for fritids- og sykkelveg til tursti.



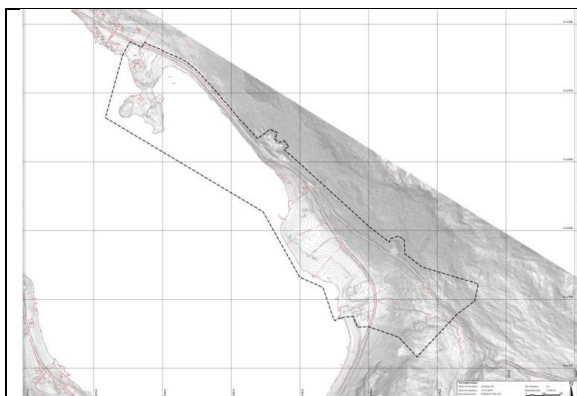
Endringane skal legge til rette for mogleg auka massedeponi i sjøen, sør for tunnelinngangen på Moldefjordsida. I tillegg skal alt godkjende mindre endringar leggst inn. Plangrensa er utvida i sjøen mot sør og vest og noko på land mot sør for å auke potensial for større fyllingsvolum og med det utviding av planlagd fylling, tilrettelegging for alternativ anleggstunnel og endring av gang- og sykkelveg over portal i Kjødepollen til sti.



### Reguleringsplan for Lesto næringsområde

Området er i dag regulert til mellom anna nytt næringsområde og hamneområde, mellombelse anleggsområde for utbygging av skipstunnelen, utbetring av kryss og diverse utbyggingsføremål i samsvar med gjeldande arealbruk, i tillegg til LNF-område (landbruk-, natur- og friluftsområde).

Endringane gjeld i hovudsak utviding av fylling mot søraust, noko utviding av landareal i sjøen, tilrettelegging for betre rassikring og tilrettelegging for eventuell mellombels steinlager på sjøfylling.

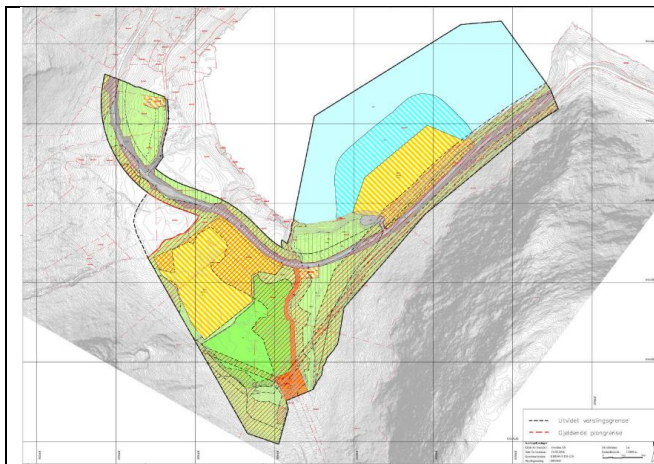


Det er opplyst at planavgrensinga for reguleringsendringa er den same som for gjeldande reguleringsplan for Lest næringspark.

Det går ikkje detaljert fram av oppstartvarselet kvar dei nye fyllingane og tiltaka skal plasserast.

### Reguleringsplan for Kjøde næringsområde

Området er i dag regulert til mottak av massar frå skipstunnelen, og for å leggje til rette for etablering av nye næringsområde og anleggsområde på areal som vert fylt ut med lausmassar frå anleggsarbeida. I tillegg omfattar planen eksisterande arealbruk, som LNF-område og hamneområde i sjøen/kai.



Reguleringsplan for Kjøde næringsområde med utvida planområde mot vest.

Endringane gjeld i hovudsak tilrettelegging for rassikring på sjøfylling med sikringsvoll, tilrettelegging for eventuell mellombels steinlager på sjøfylling og på område sør for fylkesvegen. I tillegg er det ønskje om å utvide planområdet på land mot nordvest for å sikre areal for mellombels lagring av matjord. Det må også vurderast løysingar for å forenkle krava til opparbeiding av rasteplass.

### Merknader frå Statsforvaltaren

Vi tek ikkje stilling til KU-spørsmålet, men minner om at uavhengig av KU, skal verknadane på miljø og samfunn uansett utgreiast og skildrast tilstrekkeleg i planen. Planomtalen skal gjere greie for verknadane planen og planendringane vil ha for ulike interesser og omsyn.



Det går fram av oversendinga at det er behov for nokre tilleggsutgreiingar for å avklare verknadene av dei nye tiltaka som følgjer av planendringane. Dette gjeld m.a. supplerande geotekniske undersøkingar og skredvurderingar for utvida sjøfyllingar, utgreiing av støykonsekvensar av utvida anleggsområde, vurdering av marin natur og marint vassmiljø, inklusive påverknad av undervassstøy, vurdering av terrestrisk natur og botndyr i bekk og økosystemtenester og vurderingar av landskapsverknader. I tillegg kjem vurderinga av m.a. friluftsliv, verknader for matjord/landbruk og kulturmiljø og kulturminne.

Vi er samde i at dette er vesentlege plantema som må utgreiast grundig. Ved arealendring/nedbygging av nye areal, både på land og i sjøen, må det gjerast greie for kva kvalitetar og verdier som knyter seg til areala, og behovet for å ta i bruk areala, med vekting mot samfunnsnyttan.

Vi rår til å også ta nærmiljøulempar (som t.d. støv og anleggstrafikk i tillegg til støy), strandsone langs sjø og vassdrag, eventuell sjøaure i bekkar, klima og karbonlagring, med i temalista som skal utgreiast vidare. Det bør utarbeidast klimarekneskap for arealendringar. Berekraftig massehandtering og ROS er også sentrale plantema, jf. eigne merknader frå oss om dette til slutt i brevet, der vi også har også nokre utfyllande innspel knytt til tema landbruk og jordvern.

Planen må vurderast opp mot føringar i nye statlege planretningslinjer (SPR) for arealbruk og mobilitet og SPR for klima og energi. Vi viser m.a. til føringar i SPR klima og energi om nedbygging av karbonrike areal: *«Omdisponering og nedbygging av karbonrike arealer, inkludert myr, tidevannssump og andre typer våtmark og skog, skal unngås så langt som mulig, slik at arealenes evne til lagring og opptak av karbon opprettholdes. Alternative arealer skal vurderes, og konsekvenser skal belyses.»*

Vi har elles ikkje gått konkret inn og vurdert verdier og kvalitetar i utvidingsområda eller i område som kan vere aktuelle som nye utfyllingsareal, og heller ikkje i kva grad det er konkret behov for innhenting av ny kunnskap for desse areala. Vi legg til grunn at det i det vidare planarbeidet vert grundig vurdert verknadene ved eventuell nedbygging og endringar av areal med viktige landbruks-, natur- og miljøkvalitetar, basert på oppdatert kunnskapsgrunnlag. Det må i nødvendig grad gjennomførast nye kartleggingar, dersom kunnskapen frå førre planprosess ikkje fullt ut er dekkjande.

Alternative måtar å avgrense nedbygging av og verknadene for slike areal, og aktuelle avbøtande tiltak, vil vere vesentleg plantema. Generelt bør det leggst vekt på løysingar for effektiv arealbruk, som minimerer behovet for omdisponering av nye natur- og jordbruksareal.

Vi minner elles om at verknadene reguleringsplanen har for naturmangfald, skal vurderast etter naturmangfaldlova §§ 8-12, jf. § 7, og vurderingane skal kome tydeleg fram i planomtalen.

### **Landbruk og jordvern**

Oppstartsvarselet gir avgrensa opplysningar utover at «føremålet med dei tre planendringane er i hovudsak å leggje til rette for alternative løysingar for plassering av tunnelmassar og matjord, og justering av gang- og sykkelveg til tursti».

Når det gjeld jordverninteresser og omdisponeringspotensiale, venter Statsforvaltaren at det vert valt løysingar for effektiv arealbruk, som minimerer behovet for omdisponering av jordbruksareal.

I oppstartsvarselet for Kjøde næringsområde, er det utvidinga av planområdet på land mot nordvest for å sikre areal for mellombels lagring av matjord, relevant for landbruks og jordverninteressene. I



utgangspunktet er det uheldig at ein ikkje klarer å handsame og lagre jordmassar innanfor det alt relativt omfattande planområdet til Kjøde næringsområde (rundt 60 daa pluss vegsone). Lagring på ein av dei venteleg beste teigane fulldyrka jord i Kjøde er heller ikkje uproblematisk. Dette kan potensielt dreie seg om eit titusentals kbm mat- og myrjord som skal flyttast inn og ut, sorterast og rankelagrast på den dyrka jorda, venteleg med store konsekvensar for matjorda på teigen, i form av jordpakking, graving og anna fysisk skade, eventuelt enno større ved etablering av køyreveggar på teigen. I tillegg må her påreknast buffersone mot bekkane som avgrensar teigen, slik at effektivt, nyttbart areal for jordmassehandtering venteleg vil bli avgrensa til 5-6 daa, noko som framstår svært lite for systematisk rankelagring av potensielt 20-30.000 kbm mat- og myrjord.

Vi stiller oss derfor kritiske til dette tiltaket, og vi vil i utgangspunktet rå frå bruk av denne teigen til masselagring.

Når det gjeld Lesto næringsområde gir oppstartsvarselet enno meir avgrensa opplysningar, som ikkje er konkretisert relevant for landbruks- og jordverninteresser i kart eller varsel utover mogleg «utviding av fylling mot søraust og tilrettelegging for betre rassikring». Det er ikkje mogleg å seie om dette kan berøre jordverninteresser, korkje negativt eller positivt. Vi legg til grunn at verknadene for jordverninteresser vert grundig vurderte opp mot samfunnsnyttan, som kan vere høg for ras-skjermingstiltak, men låg for reine massedisponeringsbehov.

### Massehandtering

Stad skipstunnel genererer store mengder overskotsmassar, og massehandtering er også eit sentralt tema i forslaga til reguleringsendring no. Vi ser det som viktig at plassering av tunnelmassar vert vurdert opp mot eit heilskapleg masserekneskap for skipstunnelen og etter ei samla vurdering av kvar massane gir størst samfunnsnytte og samtidig minst mogleg negative verknader for viktige allmenne interesser.

Sjølv om det er berre endringane i planane som det er ønskje om innspel til, vil det vere vesentleg at både ny og tidelgare vedteken arealbruk vert sett i samanheng og vurdert samla, og at det særleg for tema massehandtering vert vurdert best mogleg løysingar for ei berekraftig handtering av massane for områda samla.

Vi minner om at «ressurspyramiden» skal leggjast til grunn, og at deponi generelt er siste utveg. Vi viser elles til rundskriv T-2/16 *Miljøforvaltningens innsigelsespraksis*, der massehandtering er kome inn som nytt tema i 2025.

Generelt skal planarbeid gjere greie for verknader og omfang av terrenginngrep, og for planlagt masse-forvaltning. I nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging 2023-2027, er det i punkt 44 vist til at masseforvaltning blir avklart i planer. Moglegheita for ombruk og materialgjenvinning i tråd med ressurspyramiden skal vurderast, jf. § 32 i forureiningslova. Det må planleggast for minst mogleg arealinngrep.

Det er viktig at konsekvensane vert avklart, vurdert og redusert gjennom planlegging og skadereduserande tiltak. Negative konsekvensar er spesielt knytt til natur-, miljø, landskap-, friluftsliv- og landbruksomsyn. Støy-, støv- og trafikkulempar frå massetransport og på område for massebehandling kan gi negative konsekvensar for nærmiljøet.

Ved utfylling i sjø må det gjerast greie for kva type massar som skal nyttast, kor mykje ein vurderer å fylle, og gjere greie for moglege avbøtande tiltak. Det bør òg synleggjerast korleis planframlegget



held seg til anna lovverk (til dømes forureiningslova, forureiningsforskrifta, naturmangfaldlova). Dumping av massar i sjø krev løyve frå Statsforvaltaren. Det må gå fram av dokumenta om planen fører til masseoverskot/masseunderskot, og om det er vurdert plangrep som balanserer dette. Ved stor omdisponering av massar internt, eller mottak/mellomlagring/lokal tilarbeiding/ bortkøyring av massar, bør det utarbeidast ein massehandteringsplan.

### **Samfunnstryggleik og beredskap/ROS-analyse**

Kommunane skal fremje samfunnstryggleik i planlegginga si, jf. m.a. pbl. § 3-1 bokstav f, g og h. Pbl. § 4-3 stiller difor krav om utarbeiding av ROS-analyse i alle plansaker, inklusive krav til handtering av risiko i plan. ROS-analysen skal vise risiko og sårbarheit som har verknad for spørsmålet om arealet er eigna til utbygging, og eventuelle endringar i slike forhold som følgje av planlagt utbygging.

Teknisk forskrift (TEK17) definerer kva som er akseptabel risiko for m.a. flaum og skred. For andre tema må kommunen sjølv ta stilling til kva som er akseptabel risiko (fastsetje sikkerheitsmål) og både gjere greie for og grunngje dette valet. Alle risiko- og sårbarheitstilhøve skal som hovudregel merkast med omsynssone på plankartet, og krav til risikoreduserande tiltak skal gå fram av planføresegnene.

Vi viser m.a. til [Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H-5/18 «Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling»](#) og [Direktoratet for samfunnstryggleik og beredskap sin rettleiar «Samfunnstryggleik i kommunen si arealplanlegging»](#) og til [Meld. St. 5 \(2020-2021\) Samfunnssikkerhet i en usikker verden](#) der det i sistnemnde m.a. står:

«For å tydeliggjøre at vurderinger av risikoaksept inngår som en del av ansvarsprinsippet vil regjeringen presisere ansvarsprinsippet med følgende tillegg i kursivert tekst: Ansvarsprinsippet innebærer at den organisasjon som har ansvar for et fagområde i en normalsituasjon også har ansvaret for nødvendige beredskapsforberedelser og for å håndtere ekstraordinære hendelser på området. *Ansvarlig instans må ta stilling til hva som er akseptabel risiko.*»

Og vidare:

«Ved behov må akseptabel risiko avklares med overordnet instans.»

Vi gjer særleg merksam på at plan- og bygningslova krev at ROS-analysen skal vise alle risiko- og sårbarheitstilhøve som har tyding for om arealet er eigna for utbyggingsføremål, og eventuelle endringar i slike tilhøve som følgje av planlagt utbygging. Eventuell risiko/sårbarheit til/frå planområdet til kringliggjande område skal òg inngå i ROS-analysen.

Det er viktig at alle kjelder, føresetnader, og resonnement bak konklusjonane er dokumenterte og etterprøvbare. Vidare bør det gå fram av ROS-analysen korleis arbeidet har vore organisert inklusive ivaretaking av tverrfaglegheit og medverknad, kven som har delteke og kva kompetanse desse har inklusive ev. bruk av spisskompetanse, kva tilhøve som har blitt avdekt i fareidentifikasjonsprosessen osb.

Vi minner avslutningsvis om at reell risiko/sårbarheit skal vere heilt og fullt avklart på siste plannivå. Det er såleis ikkje høve til å knyte slike vurderingar opp mot ein eventuell framtidig dispensasjons- og/eller byggesøknad.

**Avsluttande kommentar**

Det er ikkje mogleg å vurdere verknadene for ulike interesser og omsyn av endra tiltak no, før omfang og plassering av arealendringane er nærare opplyst og vurderte, og før tilleggsutgreiingane kjem på plass. Vi vil no i samband med oppstartvarselet ikkje gå ytterlegare inn på konkrete problemstilling og potensielle konflikhtar knytt til våre ansvarsområde. Vi tek først nærare stilling til eventuelle areal- og interessekonflikhtar når vi får planane til offentleg høyring med føresegner, oppdatert kunnskapsgrunnlag, planomtale med alternativvurderingar og med grundige vurderingar av verknader endringane vil kunne få for miljø og samfunn.

Med helsing

Sarah Kvåle Skouen  
fung. seksjonsleiar

Heidi Sandvik  
seniorrådgjevar

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

**Kopi til:**

Stad kommune

Norges vassdrags- og energidirektorat - NVE

Fiskeridirektoratet

Vestland fylkeskommune

Rådhusvegen 11

Postboks 5091 Majorstua

Postboks 185 Sentrum

Postboks 7900

6770 NORDFJORDEID

0301 OSLO

5804 BERGEN

5020 BERGEN

| Navn        | Signert    | Merknad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LESTO SVEIN | 10.05.2026 | <p>Uttalelse gjeld fritidseiendom 66/18, Synnøve og Svein Lesto Vi ser med stor uro på det nye planforslaget.Slik vi forstår det vil den nye fyllinga endre området dramatisk.Nærleiken til strandområde og sjø vert endra . Den nye fyllinga vil komme heilt inn på fritidseiendommen. Når vi også ser at den nye tilførselvegen mot tunellen kjem heilt inn på hytta på oversida ,vert området forvandla i svært negativ retning for oss og føre til svært negativ verdiendring av eigedomen. Dersom den nye planen blir ein realitet ber vi om ein forpliktande avtale på utforming og opparbeiding av utfyllinga samt laga til båtplass med moglegheit for båthus. Som det vart sagt på teamsmøtet tidlegare i vinter, vil vi gjerne drøfte muleg endring av tomtegrensa vår. Vidare må det bli ei forpliktande avtale om stell av det nye området så vi ikkje får eit utfyllingområde som liggande som ei død fylling. Alternativt tenker vi at i staden for å fylle ut eit stort område utan planlagt nytte, er det betre å fylle stein i det djupaste området i Moldefjorden. Håper vi vert kontakta snarast med tanke på å drøfte planer for området.</p> |



COWI AS  
Postboks 6412 Etterstad  
0605 OSLO

Saksbehandlar, innvalstelefon  
Kari Bjørnøy, 71 25 84 05

## Uttale - oppstart - reguleringsplan - Vestland - Stad - endring av reguleringsplan for Stad skipstunnel - 2022010

*Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.*

### Bakgrunn

Vi har mottatt varsel om oppstart for endring av tre ulike reguleringsplanar knytt til Stad skipstunnel. Dette gjeld Stad skipstunnel, Lesto næringsområde og Kjøde næringsområde, alle i Stad kommune. Stad kommune ligg heilt nord i Vestland fylke og grensar til Vanylven kommune i Møre og Romsdal, og Statsforvaltaren i Møre og Romsdal er difor invitert til å gi uttale i planprosessen.

Statsforvaltaren har ut frå sine ansvarsområde følgande merknader:

### Planfagleg

Føremålet med planendringane er i hovudsak å leggje til rette for alternative løysingar for plassering av tunnelmassar og matjord, og justering av gang- og sykkelveg til tursti. Vi har ingen særskilte merknader til utvida planområde no, men legg til at vi ønskjer å ha høve til å uttale oss når det ligg føre meir informasjon om planendringa.

Med helsing

Ulf Lucasen (e.f.)  
underdirektør plan og klima

Kari Bjørnøy  
seniorrådgivar

*Dokumentet er elektronisk godkjent.*

Kopi til:

|                               |                         |      |             |
|-------------------------------|-------------------------|------|-------------|
| Vanylven kommune              | Rådhusvegen 1           | 6143 | FISKÅ       |
| Møre og Romsdal fylkeskommune | Postboks 2500           | 6404 | Molde       |
| Statens vegvesen              | Postboks 1010 Nordre Ål | 2605 | LILLEHAMMER |
| Kystverket                    | Postboks 1502           | 6025 | ÅLESUND     |
| Fiskeridirektoratet           | Postboks 185 Sentrum    | 5804 | Bergen      |



## Statens vegvesen

Cowi AS, avd Haugesund  
Rennesøygata 12  
5537 HAUGESUND

Åse Aleheim

Behandlande eining:  
Transport og samfunn

Sakshandsamar/telefon:  
Oddvar Andreas Skrede /  
94383151

Vår referanse:  
22/125010-16

Dykkar referanse:  
planid 2022010

Vår dato:  
05.05.2026

### Uttale – Oppstartsvarsel – endring av reguleringsplanen for Stad skipstunnel (bør sjåast i samheng med oppstartsvarsel for Lesto næringsområde og for Kjøde næringsområde) – planid 2022010

Vi visert til ovannemnde oppstartsvarsel om planendring med uttalefrist 10.05.26.

Føremålet med desse planendringane er i hovudsak å leggje til rette for alternative løysingar for plassering av tunnelmassar og matjord, og justering av gang- og sykkelveg til tursti.

#### Statens vegvesen si rolle i planlegginga

Statens vegvesen har ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretekne i planlegginga.

Vi skal bidra til å følgje opp FNs berekraftsmål retta mot transportsektoren gjennom oppfølgingar av NTP-måla der hovudmålet er eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

- Enklare reisekvardag og auka konkurranse for næringslivet
- Bidra til oppfyljing av Noregs klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepne og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Meir for pengane

Vi uttalar oss som forvaltar av riksveg på vegne av staten og som statleg fagmynde med sektoransvar innanfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet inneber eit overordna

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Sanderplassen 6  
6800 FØRDE

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturmottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

ansvar for at trafikktryggleik, framkomme, universell utforming, klima- og miljøomsyn, og heilskapleg bypolitikk blir ivareteke i alle planforslag som vedkjem samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheiter, næringsliv og innbyggjarane med mål om ei berekraftig utvikling.

I denne saka uttalar vi oss på bakgrunn av vårt sektoransvar.

#### Informasjon frå planfremjar:

I samtale med Espen Viddal i planfremjar Cowi AS fekk vegvesenet opplysningar om at det er krevjande å få etablert gang- og sykkelveg (GSV) slik den er regulert i gjeldande plan. Dette skuldast utfordringar knytt til:

- Ingen offentlege instansar, kommune eller fylkeskommunen, vil overta ansvaret for drift og vedlikehald av vegen etter at den er bygd.
- Vegen er vanskeleg og bygge i samsvar med regulert løysing. Å byggje vegen i samsvar med krav i handbøker vil medføre ein svært høg nytte sett i forhold til forventa bruk. Dette skuldast mellom anna svært utfordrande geometrikrav.

Cowi opplyste elles at turvegen, som no planleggast som erstatning for GSV i gjeldande plan, skal utformast med 3 meter breidde, noko som gjer det mogleg med vinter- og anna vedlikehald på turvegen. Pr. dato er det ikkje bestemt om kva type dekke turvegen skal ha.

#### Uttale frå Statens vegvesen:

Vår uttale baserer seg på vårt sektoransvar for trafikktryggleik.

På generell basis meiner vi at vedtak i saka bør fattast ut frå ei utgreiing som viser kva konsekvensar føreslegne endring har i høve til:

- Framkome for mjuke trafikkantar.
- Ulykkesrisiko i høve turvegen si utforming og dekkeval.
- Konsekvensar, både i høve framkome og ulykkesrisiko, ved å etablere ein turveg utan ein eigar som er ansvarleg for naudsynt drift og vedlikehald av vegen.

Ut over dette har vi ikkje merknader til varselet.

Transport vest – transportforvaltning 1

Med helsing

Torun Emma Torheim

Seksjonsleiar

Oddvar Skrede

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

Kopi

STAD KOMMUNE, Rådhusvegen 11, 6770 NORDFJORDEID

Statsforvaltaren i Vestland (3), Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER

VESTLAND FYLKESKOMMUNE INFRASTRUKTUR OG VEG, Askedalen 2, 6863 LEIKANGER

753 - 3/3 -



004653

COWI AS  
Postboks 6412 Etterstad  
0605 OSLO

**Vår dato:** 05.05.2026  
**Vår ref.:** 202609426-2 Oppgi ved kontakt  
**Dykkar ref.:** AAAE

**Sakshandsamar:** Ole Martin Bolset,  
ombo@nve.no

## **NVE sitt generelle innspel - Varsel om oppstart - Endring av detaljregulering for Stad skipstunnel - Stad kommune**

Vi viser til varsel om oppstart datert 14.04.2026.

### **Om NVE**

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonalt sektormynd med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knytt til vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å hjelpe kommunane med å førebygge skader frå overvatn gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strok (urbanhydrologi). NVE gir råd og rettleiing om korleis nasjonale og vesentlege regionale interesser innanfor desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter plan- og bygningslova (pbl).

NVE prioriterer å gi konkrete innspel og uttala til reguleringsplanar det det vert bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. På grunn av stor saksmengd i høve til tilgjengelege ressursar har ikkje NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsel om oppstart til reguleringsplanar. Etter ei fagleg prioritering gir vi hjelp til dei kommunane som har størst behov.

### **NVE si generelle rettleiing**

NVE sin [kartbaserte rettleiar for reguleringsplan](#) er ein rettleiar som leier dykk gjennom alle våre fagområde, og gir dykk verktøy og innspel til korleis de kan ta omsyn til våre tema i reguleringsplanen. Vårt innspel er at de går gjennom denne kartbaserte rettleiaren og nyttar den i planarbeidet. Den som utarbeider planen har ansvar for at desse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi rår dykk også til å nytte våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og rettleiinga lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>.



På NVE sine nettsider finn de også koplingar til andre rettleiarar og verktøy. Det ligg også mykje arealinformasjon på [NVE sine kartløyser](#).

### **Meld inn fareutgreiingar**

Naturfareutgreiingar som er tinga etter 01.01.2025 er skal meldast inn til NVE i samsvar med [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredningar](#). Vi ynskjer også å få inn naturfareutgreiingar tinga før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkingar skal leverast inn til NGU via NADAG. Informasjon finnast her: [Meld inn naturfareutredningar - NVE](#).

### **NVE si oppfølging av planarbeidet**

Kommunen må vurdere om planen tek omsyn til nasjonale og vesentlege regionale interesser, jf. NVE sin rettleiar [2/2017 «Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging»](#).

Dersom planen rører ved NVE sine saksområde, skal NVE ha tilsendt planen ved offentleg ettersyn. I plandokumenta må det gå tydeleg fram korleis dei ulike interessene er vurdert og innarbeidd i planen. NVE vil prioritere å gi uttale til reguleringsplanar der det blir bede om fagleg hjelp til konkrete problemstillingar. Alle relevante fagutgreiingar innan NVE sine saksområde må være vedlagt planar som blir sendt på høyring til NVE.

De kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saka.

Med helsing

Peer Sommer-Erichson  
Fung. seksjonssjef

Ole Martin Bolset  
Rådgiver

*Dokumentet blir sendt utan underskrift. Det er godkjend etter interne rutinar.*

### **Mottakarar:**

COWI AS

### **Kopimottakarar:**

STATSFORVALTAREN I VESTLAND  
STAD KOMMUNE

COWI AS  
Postboks 6412 Etterstad  
0605 OSLO

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Dato             | 07.05.2026                       |
| Vår referanse    | 2026/28980-5                     |
| Dykkar referanse |                                  |
| Sakshandsamar    | Ingunn Bårtvedt Skjerdal         |
| E-post           | Ingunn.Bartvedt.Skjerdal@vlfk.no |
| Telefon          | 45723354                         |

## Innspel til oppstart - endring av reguleringsplan for Stad skipstunnel - planID2022010 - Stad kommune

Vi viser til brev datert 14.04.2025. om oppstart av arbeid med endring av reguleringsplanen for Stad skipstunnel. Hovedformålet med endringa av detaljreguleringsplanen er i hovudsak å leggje til rette for alternative løysingar for plassering av tunnelmassar og matjord, og justering av gang- og sykkelveg til tursti. Kommunen har vurdert at endringane er så vesentlege at det må handsamast etter ordinært planprosess. Kommunen har vurdert at planen ikkje utløyser krav om konsekvensutgreiing.

Vestland fylkeskommune vurderer oppstartsmeldinga/planprogrammet ut i frå fylkeskommunens sektoransvar og målsettingar i regionale planar. For kommunar i gamle Sogn og Fjordane og Hordaland gjeld dei vedtekne regionale planane innanfor dei tidlegare fylkesgrensene fram til desse vert avløyst av nye planar i Vestland.

### Vurdering og innspel

#### Planfaglege merknadar

Vi støtter vurderinga av at det er behov for tilleggsutgreiingar for å avklare verknadane av dei nye tiltaka som følgje av planendringane og dei tema som det skal utarbeidast tilleggsutgreiingar om.

#### Samferdsel

Vestland fylkeskommune, avdeling for infrastruktur og veg sitt ansvar i planarbeidet er fyrst og fremst knytt til arealbruken langs fylkesveg. Vi uttalar vi oss som forvaltar av fylkesveg, med særleg fokus på trafikktryggleiken og framkomst for alle trafikantar.

#### *Generelle innspel til planarbeidet*

Vi ber generelt om at følgjande tema blir tekne omsyn til i samband med endring av reguleringsplanen:

- plassering og utforming av naudsynete tiltak knytt til fylkesveg (kryss, avkøyrslar, busslommer, tilbod til mjuke trafikantar m.m.)
- tilhøva for mjuke trafikantar mellom varsla planområde og nærliggjande målpunkt (t.d. busshaldeplassar, skule m.m.)
- byggegrenser til fylkesveg
- tiltaket sine konsekvensar for vegtrafikken i bygge- og anleggsfasen, med særleg fokus på mjuke trafikantar
- vegtrafikkstøy
- tekniske vegteikningar i samsvar med Statens vegvesen sine handbøker
- grunnundersøkingar

Generelt vil vi minne om at Statens vegvesen si handbok N100 Veg og Gateutforming er gjeldande for alle offentleg veg, og eventuelle fråvik frå handbok N100 skal vere godkjent av vegeigar før detaljreguleringsplanen vert lagt ut på offentleg ettersyn og høyring. Vidare skal tekniske teikningar også sendast til vegeigar før offentleg ettersyn

*Særlege innspel til dette planarbeidet* Vestland fylkeskommune legg til grunn at verknadane planløysingar har for vegtransport og vegnettet vert utgreidd og kjem tydeleg fram av planomtalen, ROS-analysen og ev. konsekvensutgreiing.

- Vestland fylkeskommune ber om at trafikktryggleik vert eit eige tema i planarbeidet. Både i planskildringa, ROS-analysen og konsekvensutgreiinga (KU) der det er krav om KU
- behov for rekkefølgjekrav
- særlege forhold med tanke på trafikktryggleik
- parkeringsdekning og - behov
- trafikkanalyse
- vurdere eigarforhold (t.d. i forhold til bygging av fortau, gs-veg osv.)
- konsekvensar for drift og vedlikehald av vegnettet
- det kan verte behov for gjennomføringsavtale, særleg der det er rekkefølgjekrav om tiltak på fylkesveg

Vi viser til tidlegare uttalar i samband med utarbeiding av reguleringsplanane knytt til Stad skipstunnel og seinare endringar av desse, og generelt til tidlegare korrespondanse med Kystverket, konsulentar og Stad kommune knytt til utarbeiding av reguleringsplanane.

Det må særleg takast omsyn til fylkesvegane ved vurderingar knytt til tilrettelegging for alternativ anleggstunnel på sørsida av regulert skipstunnel.

I tillegg må fylkeskommunen sine uttrykte synspunkt leggjast til grunn ved revisjon/tydeleggjering av krav til utforming av tunnelportalar og støttemurar.

#### Vassforvalting

Vestland fylkeskommune er vassregionmynde etter vassforskrifta, og koordinerer prosessen med å gjennomføre [regional plan for vassforvaltning](#) i tråd med vassforskrifta. I alle forslag til regulerings-planar må det vurderast om planen kan ha innverknad på vassførekomstar i eller i tilknytning til planområdet. [Vann-nett](#) gjev viktig grunnlagsdata for alle reguleringsplanar. Gode verktøy for å ta i vare vassmiljø er omsynssoner i plankartet, føresegner og retningslinjer.

Vassforskrifta § 4 (overflatevatn) og § 6 (grunnvatn) tillét ikkje at nye byggjetiltak gjer tilstanden av elver, innsjøar, kystvatn og grunnvatn dårlegare enn han er i dag, eller set miljømåla i risiko, med mindre det er grunnlag for unntak etter § 12. Reguleringsplanar og utbyggingstiltak bør legge til rette for betring av vassmiljøet slik at miljømål vert nådd der det er praktisk og økonomisk mogleg.

#### **Oppsummering**

Vestland fylkeskommune ber om at planarbeidet legg særleg vekt på forholdet til fylkesvegane i området.

Med helsing

Eva Katrine Ritland Taule  
Fagansvarleg kommunal plan  
NPI - Plan, klima og analyse

Ingunn Bårtvedt Skjerdal  
seniorrådgjevar  
NPI - Plan, klima og analyse

*Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift*

Kopi mottakarliste

|                             |                            |      |              |
|-----------------------------|----------------------------|------|--------------|
| STAD KOMMUNE                | Rådhusvegen 11             | 6770 | NORDFJORDEID |
| Statsforvaltaren i Vestland | Statens hus - Njøsavegen 2 | 6863 | LEIKANGER    |

Intern sakshandsamarliste

Gunnhild Sande

INV - Vegforvaltning Vestland