

SJEKKLISTE RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

Planendring av plan R18 Øygarden, Hjelmeland kommune

Punkter hvor det krysses av for «JA» i sjekklisten eller det er tvil om farenivå vil risiko utredes spesielt i ROS-analyse, og ved behov egne utredningsrapporter.

NATURRISIKO	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utrednings-punktnr./ kommentar
Sikkerhets-klasse for tiltak i planområdet	Oppgi sikkerhetsklasse eller akseptkriterier etter konsekvens: F1 – liten, F2 – middels, F3 - stor	JA	NEI	
F2				
Skred/ras/ ustabil grunn (snø, is, stein, leire, jord og fjell)	Er området utsatt for snø- eller steinskred?	x		Planområdet berøres av aktsomhetssoner for snøskred og steinsprang. Aktsomhetssoner berører ikke hyttene og tilhørende opparbeidet uteareal.
	Er området geoteknisk ustabil?	x		Deler av planområdet berøres av aktsomhetsområde for kvikkleireskred. De fem hyttene ligger over marin grense og utenfor faresone for kvikkleireskred.
	Er det fare for utglidning/setninger på tilgrensende områder ved masseutskiftning, varig eller midlertidig senkning av grunnvann m.v.?		x	Planendringen omfatter mindre utvidelser av eksisterende hytter som står på stolper i fjellet.
Flom/stormflo	Er området utsatt for springflo/flom i sjø?		x	
	Er området utsatt for flom i elv/bekk (lukket bekk)?	x		Det renner to mindre bekker gjennom hyttefeltet.
	Kan drenering føre til oversvømmelser i nedenforliggende områder?		x	
Radon	Er det radon i grunnen?		x	Planområdet ligger i område registrert med høy forekomst av radon i grunnen, iht. temakart-rogaland. Tiltak mot radon ivaretas gjennom teknisk

				forskrift. Hendelsen utredes ikke videre i ROS-analysen.
Ekstremvær	Kan området være ekstra eksponert for økende vind/ekstremnedbør som følge av endring i klima?		x	Hyttene ligger ikke spesielt utsatt for ekstremvær.
Lyng-/skogbrann	Vil skogbrann/lyngbrann i området være en spesiell fare for bebyggelse?	x		Hyttene ligger i et skogsområde.
Regulerte vann	Er det åpent vann i nærheten, med spesiell fare for usikker is eller drukning?		x	
Terrengformasjoner	Finnes det terrengformasjoner som utgjør en <i>spesiell</i> fare (stup etc.)		x	Hyttene ligger i urørt natur og terrengformasjoner vil forekomme, men det er ingen spesiell fare i området.

VIRKSOMHETS RISIKO	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utrednings- punktnr./ kommentar
		JA	NEI	
Tidligere bruk	Er området (sjø/land) påvirket/forurensset fra tidligere virksomheter:		x	
	• Industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering?		x	
	• Militære anlegg, fjellanlegg, piggtrådsperringer?		x	
	• Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.?		x	
	• Landbruk, gartneri?		x	
Virksomheter med fare for brann og eksplosjon	Er nybygging i området uforsvarlig? Vil nybygging utgjøre en økt brannrisiko for omkringliggende bebyggelse dersom spredning?		x	
	Vil nybygging legge begrensninger på eksisterende anleggs mulighet for videreutvikling?		x	
Virksomheter med fare for kjemikalie-utslipp eller annen akutt forurensing	Er nybygging i nærheten uforsvarlig?		x	
	Vil nybygging legge begrensninger på eksisterende virksomhet?		x	
Høyspent	Går det høyspentmaster eller jordkabler gjennom området som påvirker området med magnetiske felt?		x	
	Er det spesiell klatrefare i forbindelse med master?		x	

TRAFIKK SIKKERHET	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utrednings- punktnr./ kommentar
		JA	NEI	
Ulykkespunkt	Er det kjente ulykkespunkt på transportnettet i området.		x	Det er ikke registrert trafikkulykker i nærheten i SVVs vegkart.
Farlig gods	Er det transport av farlig gods gjennom området?		x	
	Foregår det fylling/tømming av farlig gods i området?		x	Det er ikke kjennskap til tømming av farlig gods i området.
Myke trafikanter	Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnettet for gående, syklende og kjørende innenfor området? (Ved kryssing av vei, dårlig sikt, komplisert trafikkbilde, lite lys, høy fart/fartsgrense)		x	Eksisterende veinett i området er av lav standard med rundt 3 meter bredde. Men veiene betjener i hovedsak bare hytteområder og trafikken er dermed begrenset.
	• Til barnehage/skole		x	
	• Til idrettsanlegg, nærmiljøanlegg		x	
	• Til forretninger		x	
	• Til busstopp		x	
Støy- og luftforurensning	Er området utsatt for støy?		X	
	Er området utsatt for luftforurensning fra f.eks. eksos fra biler, utslipp fra fabrikker?		X	
	Er området utsatt for svevestøv fra piggdekk/masseuttak eller lignende?		X	
Ulykker i nærliggende transportårer	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer utgjøre en risiko for området i forbindelse med:		X	
	• Hendelser på veg		X	
	• Hendelser på jernbane		X	
	• Hendelser på sjø/vann/elv		X	
	• Hendelser i luften		x	

SAMFUNNS- SIKKERHET	Forhold som kartlegges	Vurdering	Utrednings- punktnr./ kommentar
------------------------	------------------------	-----------	---------------------------------------

		JA	NEI	
Kritisk infrastruktur	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området:		x	
	• Elektrisitet		x	
	• Tele, data og TV-anlegg		x	
	• Vannforsyning		x	
	• Renovasjon/spillvann		x	
	• Veier, broer og tunneler (særlig der det ikke er alternativ adkomst)		x	
	Finnes det alternativ tilgang/forsyning ved brudd/bortfall?		x	Bortfall av tjenester medfører ikke spesielle ulemper for planlagt tiltak.
Høyspent/ energiforsyning	Vil tiltaket endre (svække) forsyningssikkerheten i området?		x	
Brann og redning	Har området tilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)?		x	Hjelmeland brannvesen er utstyrt med tankbiler som kan benyttes ved brann i hyttefelt og spredt bebyggelse. TEK17 gir krav til slokkevann, dette forutsettes lagt til grunn for nye tiltak og ivaretas i byggesaken. Temaet vurderes ikke videre i ROS-analysen.
	Har området bare en mulig adkomstrute for brannbil?		x	Hyttefeltet og Øygarden har kun adkomst fra kjøreveien Knutsvik. TEK17 setter krav til fremkommelighet for utrykningskjøretøy, og forutsettes lagt til grunn for nye tiltak. Temaet vurderes ikke videre i ROS-analysen.
Terror og sabotasje	Er det spesiell fare for terror eller kriminalitet i området? (ved plassering av utsatt virksomhet)		x	
	Er tiltaket i seg selv et sabotasje/terrormål?		x	
	Er det evt. terrormål i nærheten?		x	

Skipsfart	Er det planlagt en sjønær utbygging? Vil dette få konsekvenser for farleder eller strømforhold?			
	Er det fare for at skipstrafikk fører til:		x	
	• Utslipp av farlig last		x	
	• Oljesøl		x	
	• Kollisjon mellom skip		x	
	• Kollisjon med bygning		x	
	• Kollisjon med infrastruktur		x	